

Antriebsstrang und Leistung

	Volvo TAD871 VE ZF 3WG191 (185 kW)		Volvo TAD572 VE ZF 3WG171 (160 kW)	
	Volvo TAD871VE (Turbo-Intercooler)	Volvo TAD572VE (Turbo-Intercooler)		
MOTOR				
Typenbezeichnung des Herstellers	Volvo TAD871VE (Turbo-Intercooler)		Volvo TAD572VE (Turbo-Intercooler)	
Kraftstoffsorte des Motors	Diesel, 4-Takt		Diesel, 4-Takt	
Leistung ISO 3046 / bei Drehzahl	185/252 / 2200 kW / rpm		160/218 / 2300 kW / rpm	
Drehmoment ISO 3046 / bei Drehzahl	1160 / 1200 Nm / rpm		910 / 1200 Nm / rpm	
Anzahl Zylinder / Zylinderhubraum	6 / 7700 cm³		4 / 5100 cm³	
Kraftstoffverbrauch, normale Fahrweise	8-10 l/h		7-9 l/h	
AdBlue-Verbrauch, normale Fahrweise	3-5 l/h		3-5 l/h	
Abgasnorm	Stage IV / Tier 4 final		Stage IV / Tier 4 final	
GETRIEBE UND VER.				
Typenbezeichnung des Herstellers	ZF 3WG191		ZF 3WG171	
Kupplung, Typ	Drehmomentwandler		Drehmomentwandler	
Getriebe, Typ	Hydrodynamisches Lastschaltgetriebe		Hydrodynamisches Lastschaltgetriebe	
Anzahl der Gänge, vorwärts / rückwärts	3 / 3		3 / 3	
Generator, Typ / Leistung	AC / 3640 W		AC / 3080 W	
Startbatterie, Spannung / Kapazität	2x12 / 150 V / Ah		2x12 / 150 V / Ah	
Antriebsachse, Hersteller / Typ	Kessler D81 / Differential und Nabenvorgelege		Kessler D81 / Differential und Nabenvorgelege	

		DCG													
		90-6	100-6	120-6	127-6	140-6	150-6	100-12	120-12	150-12	160-6	160-9	160-12	180-6	
LEISTUNG, VOLVO TAD871 VE	Hubgeschwindigkeit	Ohne Last (m/s)	-	-	-	-	-	-	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	-
		Bei Nennlast (m/s)	-	-	-	-	-	-	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	-
	Senkgeschwindigkeit	Ohne Last (m/s)	-	-	-	-	-	-	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	-
		Bei Nennlast (m/s)	-	-	-	-	-	-	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	-
	Fahrgeschwindigkeit, V/R	Ohne Last (km/h)	-	-	-	-	-	-	30	30	30	30	30	30	-
		Bei Nennlast (km/h)	-	-	-	-	-	-	29	29	29	29	29	29	-
	Steigfähigkeit, max.	Ohne Last (%)	-	-	-	-	-	-	105	83	111	91	82	-	
		Mit Nennlast (%)	-	-	-	-	-	-	50	41	44	41	40	-	
	Steigfähigkeit bei 2 km/h	Ohne Last (%)	-	-	-	-	-	-	84	69	88	75	69	-	
		Mit Nennlast (%)	-	-	-	-	-	-	43	36	38	36	35	-	
	Zugkraft	Max. (kN)	-	-	-	-	-	-	140	140	140	140	140	-	
	Geräuschpegel, innen	LpAZ*, EGO-Kabine (dB(A))	-	-	-	-	-	-	71	71	71	71	71	-	
		LpAZ*, Kabine OHG (dB(A))	-	-	-	-	-	-	83	83	83	83	83	-	
	Geräuschpegel, außen	LWA** (dB(A))	-	-	-	-	-	-	107	107	107	107	107	-	

* LpAZ gemäß EN12053 ** LWA gemäß 2000/14/EG

		DCG													
		90-6	100-6	120-6	127-6	140-6	150-6	100-12	120-12	150-12	160-6	160-9	160-12	180-6	
LEISTUNG, VOLVO TAD572 VE	Hubgeschwindigkeit	Ohne Last (m/s)	0,50	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	
		Bei Nennlast (m/s)	0,45	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	
	Senkgeschwindigkeit	Ohne Last (m/s)	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	
		Bei Nennlast (m/s)	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	
	Fahrgeschwindigkeit, V/R	Ohne Last (km/h)	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	
		Bei Nennlast (km/h)	28	28	27	28	28	28	28	27	27	27	27	27	
	Steigfähigkeit, max.	Ohne Last (%)	>120	>120	>120	114	111	82	91	83	68	86	73	68	
		Mit Nennlast (%)	63	59	52	47	44	39	49	43	36	38	36	35	
	Steigfähigkeit bei 2 km/h	Ohne Last (%)	103	98	91	82	81	63	69	64	54	66	58	54	
		Mit Nennlast (%)	50	47	42	39	37	32	40	35	30	32	30	29	
	Zugkraft	Max. (kN)	127	127	127	123	123	123	123	123	123	123	123	123	
	Geräuschpegel, innen	LpAZ*, EGO-Kabine (dB(A))	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	
		LpAZ*, Kabine OHG (dB(A))	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	
	Geräuschpegel, außen	LWA** (dB(A))	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108		

* LpAZ gemäß EN12053 ** LWA gemäß 2000/14/EG

	Cummins QSB6,7 ZF 3WG171 (168 kW)		Cummins QSB6,7* ZF 3WG161 (129 kW)	
	Cummins QSB6,7 (Turbo-Intercooler)	Cummins QSB6,7 (Turbo-Intercooler)		
MOTOR				
Typenbezeichnung des Herstellers	Cummins QSB6,7 (Turbo-Intercooler)		Cummins QSB6,7 (Turbo-Intercooler)	
Kraftstoffsorte des Motors	Diesel, 4-Takt		Diesel, 4-Takt	
Leistung ISO 3046 / bei Drehzahl	168/228 / 2200 kW / rpm		129/176 / 2200 kW / rpm	
Drehmoment ISO 3046 / bei Drehzahl	949 / 1500 Nm / rpm		800 / 1400 Nm / rpm	
Anzahl Zylinder / Zylinderhubraum	6 / 6702 cm³		6 / 6702 cm³	
Kraftstoffverbrauch, normale Fahrweise	7-9 l/h		7-9 l/h	
AdBlue-Verbrauch, normale Fahrweise	3-5 l/h		3-5 / N/A l/h	
Abgasnorm	Stage IV / Tier 4 final		Stage IV & IIIA	
GETRIEBE UND VER.				
Typenbezeichnung des Herstellers	ZF 3WG171		ZF 3WG161	
Kupplung, Typ	Drehmomentwandler		Drehmomentwandler	
Getriebe, Typ	Hydrodynamisches Lastschaltgetriebe		Hydrodynamisches Lastschaltgetriebe	
Anzahl der Gänge, vorwärts / rückwärts	3 / 3		3 / 3	
Generator, Typ / Leistung	AC / 1960 W		AC / 1680 W	
Startbatterie, Spannung / Kapazität	2x12 / 150 V / Ah		2x12 / 150 V / Ah	
Antriebsachse, Hersteller / Typ	Kessler D81 / Differential und Nabenvorgelege		Kessler D81 / Differential und Nabenvorgelege	

		DCG													
		90-6	100-6	120-6	127-6	140-6	150-6	100-12	120-12	150-12	160-6	160-9	160-12	180-6	
LEISTUNG, CUMMINS QSB6,7	Hubgeschwindigkeit	Ohne Last (m/s)	-	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	
		Bei Nennlast (m/s)	-	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	
	Senkgeschwindigkeit	Ohne Last (m/s)	-	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	
		Bei Nennlast (m/s)	-	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	
	Fahrgeschwindigkeit, V/R	Ohne Last (km/h)	-	29	29	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
		Bei Nennlast (km/h)	-	27	27	28	28	27	28	28	27	27	27	27	
	Steigfähigkeit, max.	Ohne Last (%)	-	>120	>120	118	115	84	94	85	70	89	75	69	
		Mit Nennlast (%)	-	60	53	48	45	39	50	44	36	39	36	35	
	Steigfähigkeit bei 2 km/h	Ohne Last (%)	-	88	82	75	73	58	64	59	50	61	53	50	
		Mit Nennlast (%)	-	44	39	36	34	30	37	33	28	30	28	27	
	Zugkraft	Max. (kN)	-	129	129	125	125	125	125	125	125	125	125	125	
	Geräuschpegel, innen	LpAZ*, EGO-Kabine (dB(A))	-	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	
		LpAZ*, Kabine OHG (dB(A))	-	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	
	Geräuschpegel, außen	LWA** (dB(A))	-	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	

* LpAZ gemäß EN12053 ** LWA gemäß 2000/14/EG

		DCG													
		90-6	100-6	120-6	127-6	140-6	150-6	100-12	120-12	150-12	160-6	160-9	160-12	180-6	
LEISTUNG, CUMMINS QSB6,7*	Hubgeschwindigkeit	Ohne Last (m/s)	0,50	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	
		Bei Nennlast (m/s)	0,45	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	
	Senkgeschwindigkeit	Ohne Last (m/s)	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	
		Bei Nennlast (m/s)	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	
	Fahrgeschwindigkeit, V/R	Ohne Last (km/h)	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	
		Bei Nennlast (km/h)	28	28	27	28	28	28	28	27	27	27	27	27	
	Steigfähigkeit, max.	Ohne Last (%)	>120	>120	>120	107	104	78	87	79	65	82	70	65	
		Mit Nennlast (%)	-	57	50	45	43	37	47	41	34	37	34	33	
	Steigfähigkeit bei 2 km/h	Ohne Last (%)	-	97	91	79	78	61	67	62	52	64	56	52	
		Mit Nennlast (%)	-	47	41	37	35	31	39	34	29	30	29	28	
	Zugkraft	Max. (kN)	109	109	109	104	104	104	104	104	104	104	104	104	
	Geräuschpegel, innen	LpAZ*, EGO-Kabine (dB(A))	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	
		LpAZ*, Kabine OHG (dB(A))	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	
	Geräuschpegel, außen	LWA** (dB(A))	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	

* LpAZ gemäß EN12053 ** LWA gemäß 2000/14/EG

Hebeausrüstung

Hier unterstützt DCG90-180 die Fahrer bei der Optimierung der Hubeffizienz und gleichzeitig beim Kraftstoffsparen. Zunächst einmal sorgen eine neue elektrische Anlage und eine neue Hydraulikanlage für kürzere Ansprechzeiten, schnellere Hubgeschwindigkeiten und erhöhte Kontrolle. Unterdessen verringern neue lastabhängige Hydraulikpumpen den Kraftstoffverbrauch. Durch ihr Zusammenwirken erhöht diese

Kombination die Produktivität und spart Kraftstoff - bei jedem Hub.

Die Hubausrüstung spielt bei jedem Gabelstapler eine sehr wichtige Rolle für die Leistung. Es ist unerlässlich, dass sie auf Ihre individuellen Anforderungen und Anwendungen abgestimmt ist. Beispielsweise bei den Faktoren Hubhöhe, Bodenfreiheit, freies Heben, Wagenflexibilität etc. sind sorgfältige Abwägungen

anzustellen, um die Prozesse zu optimieren.

Kalmar bietet Ihnen ein lückenloses Sortiment an standardmäßiger und angepasster Hubausrüstung - Wagen, Gabelschaft, Gabel-Niveaueingleich etc. - und Anpassungsoptionen an Ihre spezifischen Anforderungen an die Hubarbeit und Frachthandhabung.



DUPLEX-FREISICHTHUBGERÜST

Hubhöhe H4	Hubgerüsthöhe			Frei-hub H2	Hubgerüsthöhe		
	H3 min	H5 max			H3 min	H5 max	Frei-hub H2
	DCG90-140*			DCG100-180**			
3000	3015	4515	-	3195	4695	-	
3250	3140	4765	-	3320	4945	-	
3500	3265	5015	-	3445	5195	-	
3750	3390	5265	-	3570	5445	-	
4000	3515	5515	-	3695	5695	-	
4500	3765	6015	-	3945	6195	-	
5000	4015	6515	-	4195	6695	-	
5500	4265	7015	-	4445	7195	-	
6000	4515	7515	-	4695	7695	-	
6500	4765	8015	-	4945	8195	-	
7000	5015	8515	-	5195	8695	-	

DUPLEX FREISICHT-FREIHUB-HUBGERÜST

Hubhöhe H4	Hubgerüsthöhe			Frei-hub H2	Hubgerüsthöhe		
	H3 min	H5 max			H3 min	H5 max	Frei-hub H2
	DCG90-140*			DCG100-180**			
3000	3015	4515	1500	3195	4695	1500	
3250	3140	4765	1625	3320	4945	1625	
3500	3265	5015	1750	3445	5195	1750	
3750	3390	5265	1875	3570	5445	1875	
4000	3515	5515	2000	3695	5695	2000	
4500	3765	6015	2250	3945	6195	2250	
5000	4015	6515	2500	4195	6695	2500	
5500	4265	7015	2750	4445	7195	2750	
6000	4515	7515	3000	4695	7695	3000	
6500	4765	8015	3250	4945	8195	3250	
7000	5015	8515	3500	5195	8695	3500	

TRIPLEX FFL, CW

Hubhöhe H4	Hubgerüsthöhe			Frei-hub H2	Hubgerüsthöhe		
	H3 min	H5 max			H3 min	H5 max	Frei-hub H2
	DCG90-140*			DCG100-180**			
4500	2950	5950	1500	3130	6190	1500	
5000	3117	6450	1667	3297	6690	1667	
5500	3283	6950	1833	3463	7190	1833	
6000	3450	7450	2000	3630	7690	2000	
6500	3617	7950	2167	3797	8190	2167	
7000	3783	8450	2333	3963	8690	2333	

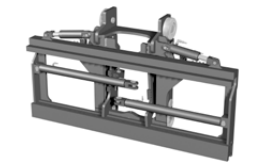
+25 mm on H3 and H5 on the DCG140
 * DCG90-140-6
 ** DCG150-180-6, DCG160-9, DCG100-160-12



Standard-Duplex-Freisichtmast



Gabelträger für manuelle Gabelverstellung



Gabelträger mit Zentrumniveaueingleich



Gabelverstellung und Seitenvershub



Seitenführung



Duplex Freisicht-Freihub-Mast



Gabeln für manuelle Verstellung



Gabelschenkelsystem mit separaten Halterungen für jede Gabel



Triplex Freisicht-Freihub-Mast



Gabeln mit Rollenführung für hydraulische Verstellung



Hydraulischer Niveaueingleich